



KLASSIK-TRANS OY YLEISET SOPIMUSEHDOT

YLEISET KULJETUSSOPIMUSEHDOT
JULKAISTU 1.1.2023

Sisällysluettelo

1	Palvelun Sisältö	2
2.	Kuljetusten toimitusajat ja hinnat	2
3.	Rahdinkuljettajan vastuu ajoneuvoista	3
4.	Ylivoimainen este	4
5.	Sovellettava laki ja erimielisyydet	4



1 Palvelun Sisältö

Klassik-Trans Oy kuljettaa asiakkaidensa autot parhaiten tarkoitukseen soveltuvalla ajoneuvojen kuljetuskalustolla. Klassik-Trans Oy käyttää kuljetuksiin omaa kalustoaan tai hyväksymiään sopimusliikennekumppaneita ja alihankkijoita, laivaa sekä junaa. Klassik-Trans Oy saa käyttää alirahdinkuljettajia, mutta vastaa näiden toiminnasta kuin omastaan.

Ajoneuvon vastaanotto on tapahtunut, kun kuljettaja on ottanut ajoneuvon haltuunsa sovitusta noutopisteessä. Luovutus on tapahtunut, kun ajoneuvo on kuljetuksen jälkeen asetettu sovituille menetelmillä purkupaikkaan. Ajoneuvojen nouto ja toimitus voidaan sopia tapahtuvan myös liikkeiden aukioloaikojen ulkopuolella. Klassik-Trans Oy:n vastuu kuljetettavasta ajoneuvosta alkaa vastaanotosta ja päättyy hyväksytyyn toimitukseen. Osapuolet ovat sopineet, että kuljetuksissa käytetään pääsääntöisesti umpitraileria. Avokuljetuksista osapuolet sopivat erikseen. Ajoneuvoissa ei saa olla auton perusvarustukseen kuulumatonta irtotavaraa. Asiakas vastaa siitä, että ajoneuvo on teknisesti ja turvallisesti kuljetettavissa; ajoneuvon tulee pääsääntöisesti olla liikennekelpoinen, liikennevakuutettu sekä ajettavissa, ellei toisin ole sovittu. Asiakkaan on huolehdittava että lastaus- ja purkupaikka on saavutettavissa esteettömästi ja turvallisesti 17 – 25 -metrisellä ajoneuvojenkuljetus-yhdistelmällä.

2. Kuljetusten toimitusajat ja hinnat

Klassik-Trans Oy Palvelee pääsääntöisesti 7-22 välisenä aikana 7 päivänä viikossa ellei muuta ole sovittu. Osapuolet hyväksyvät, että arvioitujen toimitusaikojen pitävyyteen vaikuttavat useat muuttujat. Yleisesti näitä pidetään osin kausiluonteisina ja toimialan yleiseen ja hyväksytyyn toimintamalliin liittyvinä. Toimitusajasta sovitaan asiakkaan kanssa tilausta tehtäessä, ellei asiakkaan kanssa ole erillisellä sopimuksella muuta sovittu. Jos aikataulusta ei ole erikseen sovittu, toimitetaan ajoneuvo kohtuullisella aikataululla.

Klassik-Trans Oy sitoutuu tekemään kaikissa olosuhteissa parhaansa myöhästymisten välttämiseksi. Kuljetuspalvelun hinnaksi määräytyy sopimushinta tai sopimus vaiheessa sovittu ja tilausvahvistuksessa eritelty, kun sellainen on tilauksesta asiakkaalle ilmoitettu, joko sähköpostilla, puhelimitse tai Whatsupilla.

Klassik-Trans Oy laskuttaa kuljetuksen toimituksen jälkeen joko suoraan tai ulkoisen laskutuskumppanin kautta (Noja Rahoitus Oy) . Asiakkaan maksuaika on 7 pv netto, ellei muuta ole sovittu. Mikäli maksua ei ole suoritettu 2 viikkoa eräpäivän jälkeen, lähettää Klassik-Trans Oy:n maksuliikennekumppani Noja – rahoitus maksumuistutuksen ja pidättää oikeuden laskuttaa muistutuksen lähettämisestä. Jos asiakas ei tästä huolimatta suorita maksua, siirrämme laskun 4 viikon kuluttua alkuperäisestä eräpäivästä ilman erillistä ilmoitusta perintään. Laskun siirryttyä perintään, tulee laskuun lisäkuluja, jotka veloitetaan asiakkaalta tai tilaajalta.



Jos kuljetuksen tilaaja on eri henkilö tai yritys kuin kuljetuksen maksaja on Klassik Trans Oy:llä oikeus laskuttaa kuljetus tilaajalta siinä tapauksessa, että ennalta sovittu kuljetuksen maksaja ei laskua suorita määräajassa. (Tilaajavastuulaki)

Klassik-Trans Oy:llä on oikeus peruuttaa antamansa tarjous tai vastaanottamansa tilaus, mikäli ajoneuvoa ei normaalimenetelmin voida turvallisesti ja tehokkaasti kuljettaa tai jos lastaus- tai purkauspaikka osoittautuu soveltumattomaksi. Klassik-Trans Oy on myös oikeus peruuttaa tarjous, mikäli auto osoittautuu kunnoltaan tai tiedoiltaan toisenlaiseksi kuin tilauksessa on ilmoitettu ja laskuttaa asiakasta tästä aiheutuneesta ylimääräisestä työstä ja lastausavusta.

Mikäli Klassik-Trans Oy ei pysty lastaamaan tai toimittamaan ajoneuvoa sovitun mukaisesti Klassik-Trans Oy:stä riippumattomista syistä, on Klassik-Trans Oy:llä oikeus laskuttaa kustakin lastaus-, tai purkurytyksestä 50 % prosenttia kuljetuksen sovitusta hinnasta. Jos asiakas peruuttaa kuljetuksen alle 5 vuorokautta ennen sovittua noutoa, pidätämme oikeuden laskuttaa kuljetuksen hinnan täysimääräisenä.

3. Rahdinkuljettajan vastuu ajoneuvoista

Jokainen yksittäinen ajoneuvon kuljetus katsotaan erilliseksi kuljetustehtäväksi, jossa Klassik-Trans Oy toimii rahdinkuljettajana. Sopijapuolten oikeudet, velvollisuudet ja vastuut määräytyvät Pohjoismaisen Speditööriliiton (PSYM 2015) sekä tiekuljetussopimuslain (345/1979) yleisten määräysten mukaisesti. Kaikki toimeksiannot suoritetaan ensisijaisesti Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukaan, jotka sisältävät laajennetun panttioikeuden. Pohjoismaisen Speditööriliiton sisältämät vastuupykälät tulevat sovellettaviksi, ellei pakottavasta kuljetusoikeudellisesta lainsäädännöstä muuta seuraa. Noudatamme PSYM 2015 määräyksiä lukuun ottamatta 7 § 2.momentissa tarkoitettua aikalupausta sekä 25 § A-momentissa mainittua vakuuttamisvelvoitetta. Klassik-Trans Oy ei vastaa ajoneuvoissa mahdollisesti olevista irtotavaroista tai niiden kuormauksesta tai niiden mahdollisesti kuljetuksen aikana aiheuttamasta vahingosta autolle.

Klassik-Trans Oy on vakuuttanut tiekuljetussopimusten lainmukaiset vastuunsa. (CMR vakuutus) Mahdolliset huomautukset kohdistuen ajoneuvojen kuljetukseen tai ulkoisiin vaurioihin on tehtävä auton asiakkaalle luovuttavalle Klassik-Trans Oy kuljettajalle luovutushetkellä ja kirjattava ne CMR dokumenttiin. Auton kuljettaja kuvaa aina kaikki kohteet ennen ja jälkeen kuljetuksen. Jos toimitus tapahtuu toimistoaikojen ulkopuolella ja asiakas ei ole ajoneuvoa vastaanottamassa on reklamaatiot tehtävä viimeistään toimituspäivää seuraavan 5 vuorokauden aikana kuvien kera. Kuluttajan osalta ilmoitus tehtävä kohtuullisessa ajassa toimituksesta kuitenkin enintään 10 päivän sisällä. Ajoneuvon vastaanottotarkastus ja vaurioiden kuvaaminen on kuitenkin aina tehtävä ajoneuvoa liikuttamatta siinä paikassa, johon se on purettu, muuten kuljetusliikkeen vastuu katkeaa. Reklamaatiot tulee toimittaa aina kirjallisesti kuvien kera.



Klassik-Trans Oy:n vahingonkorvaus velvollisuus kuljetussopimuksista määräytyy ensisijaisesti Pohjoismaisen Speditööriinonkohtien 17-21§ (PSYM/2015) mukaisesti, jolloin Klassik-Trans Oy:n vastuu tavarankatoamisesta, vähenemisestä tai vahingoittumisesta rajoittuu 8,33 SDR:ää kilolta tavarankattopainosta siltä osin kuin tavara on kadonnut, vähentynyt tai vahingoittunut. Koska sovellettavat säännökset voivat rajoittaa rahdinkuljettajan korvausvastuuta, vastaa asiakas auton täysimääräisestä vakuuttamisesta kuljetuksen ajaksi. Molemmat osapuolet tunnustavat ja hyväksyvät, että ajoneuvot ovat käytettyjä ja niissä on moninaisia käytön jälkiä ja kulumia, myös sellaisia, joita Klassik-Trans Oy ei pysty lastauksen yhteydessä tehtävässä vastaanottotarkistuksessa huomaamaan, kirjaamaan ja kuvaamaan. Tällaisia ovat tyypillisesti auton pohjassa olevat jäljet. Kuljetusvaurioksi katsotaan kuljetuksesta aiheutuneita vahinkoja.

4. Ylivoimainen este

Kumpikaan osapuoli ei vastaa viivästyksestä, virheistä ja vahingoista, jotka johtuvat osapuolen vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella olevasta ylivoimaisesta esteestä, jota tämän ei kohtuudella voida edellyttää ottaneen huomioon sopimuksen tekohetkellä ja joka estää sopijapuolta täyttämästä sopimuksen mukaisia velvoitteita ilman, että sopijapuoli voi kohtuullisin toimin tai kustannuksin tällaista estettä välttää tai poistaa. Osapuolen on kohtuullisessa ajassa ilmoitettava toiselle osapuolelle ylivoimaisesta esteestä ja vaikutuksesta sopimuksen täyttämiseen.

5. Sovellettava laki ja erimielisyydet

Näiden ehtojen tulkintaan sovelletaan Suomen lakia. Palvelusta mahdollisesti aiheutuvat riitaisuudet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla, mutta mikäli neuvotteluissa ei päästä yksimielisyyteen, ratkaistaan ne Pirkanmaan käräjäoikeudessa

YLEISET KULJETUSSOPIMUSEHDOT
JULKAISTU 1.1.2023